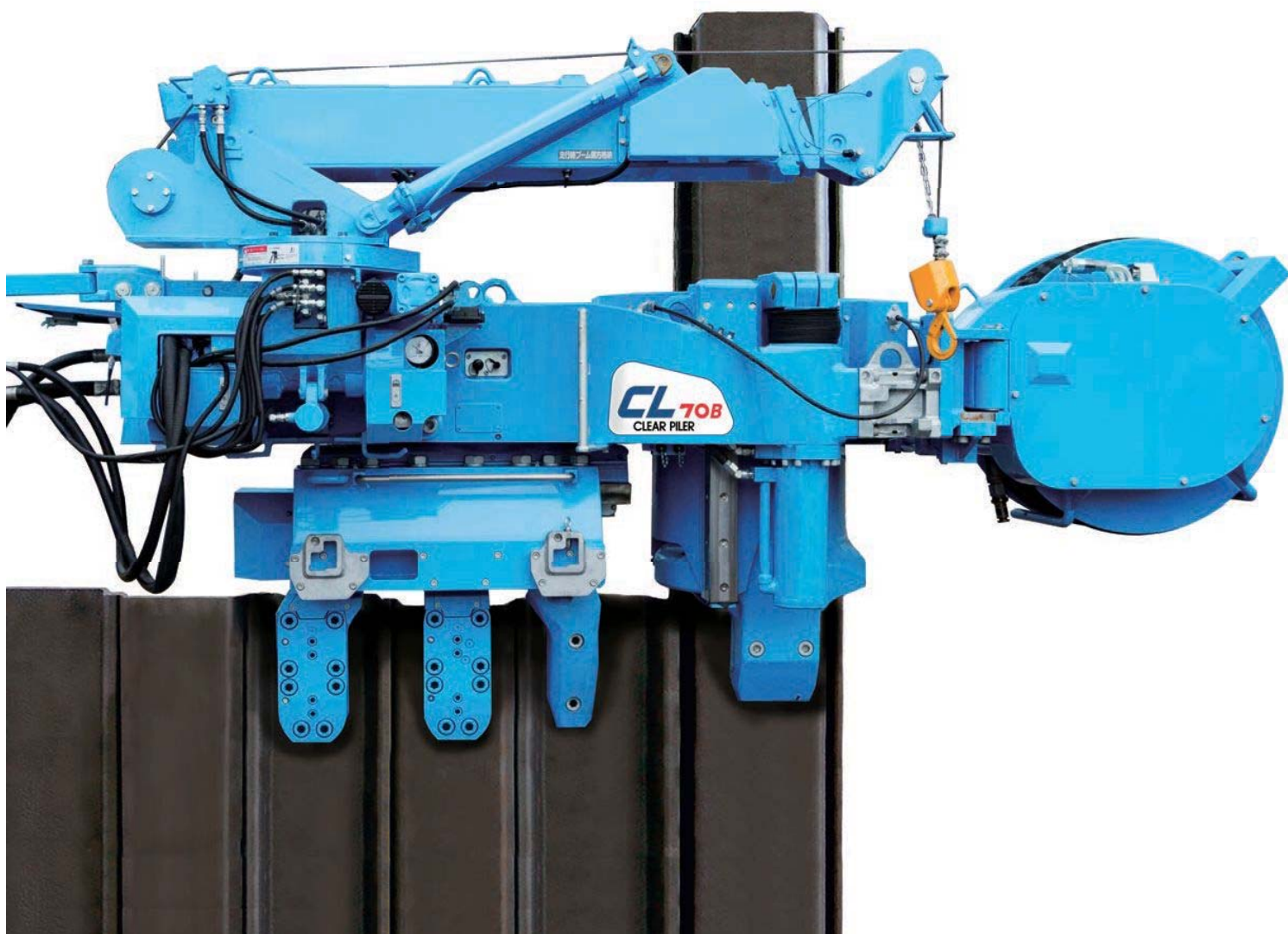


CLEAR PILER

超低空頭専用圧入機 クリアパイラー

CL70B

上部障害クリア工法対応機種

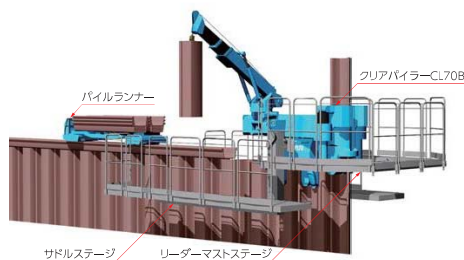


 **GIKEN**

空頭制限下での施工に特化した 専用圧入機「クリアパイラー」

新型パイラー・ジェットリールとコーナー施工に対応したパイラスステージで、作業性が向上

「クリアパイラー CL70B」は、橋梁下や高圧電線下など、従来機では施工困難な空頭制限下において鋼矢板の施工を可能にする超低空頭専用圧入機です。任意の高さに設定可能なブーム自動停止機能に加え、パイラー・ジェットリールの巻き上げ動作での縁切り作業と、パイラスステージを取付けたままでのコーナー施工が可能になり、ウォーター・ジェット併用圧入時およびコーナー施工時の作業性が向上しました。また、オフロード法に適合したパワーユニットの採用、新GIKEN ITシステムの搭載、圧入管理データによる施工管理によって、環境性と現場作業の効率化、省力化、信頼性の向上を実現しています。

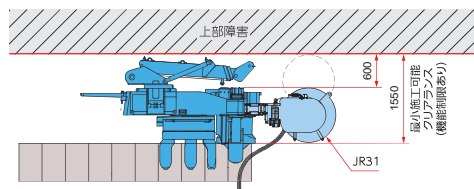


■ 新型の軽量パイラー・ジェットリールJR31※1を採用

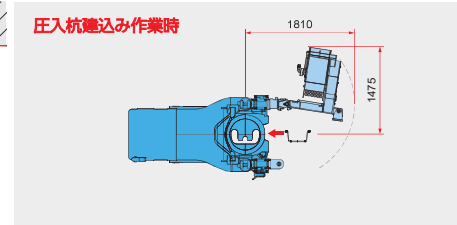
パイラー・ジェットリールの巻き上げ動作のみでジェットホースの縁切り作業が可能になりました。また、パイラー・ジェットリールを側方に展開させることで、圧入杭を建込むことができ、ウォーター・ジェット併用圧入時の施工効率が向上しました。

【特許出願中】

※1 従来のパイラー・ジェットリール (JR22, JR28) は圧入機本体側方への取り付けが可能です。

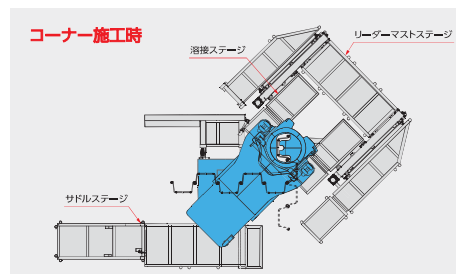


圧入杭建込み作業時



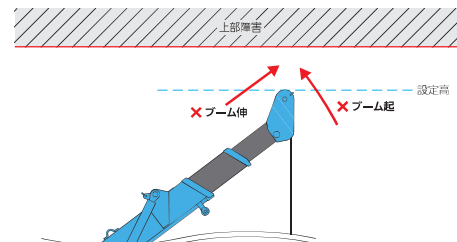
■ コーナー施工に対応したパイラスステージ

リーダーマストステージとサドルステージに分割することにより、ステージを取り付けたままでのコーナー施工が可能になりました。また、継溶接をサポートする溶接ステージを設けたことで、より安全かつ快適な作業環境を実現しています。



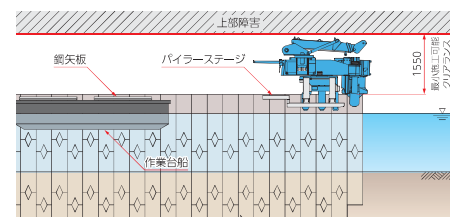
■ 任意の高さに設定可能なブーム自動停止機能

ブーム上端が設定した高さに到達すると、警報ブザーが鳴り、吊込装置が自動停止し、作業の安全性を確保します。

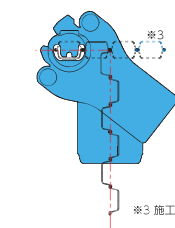


標準施工図

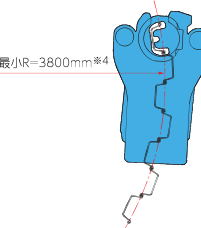
作業台船使用時



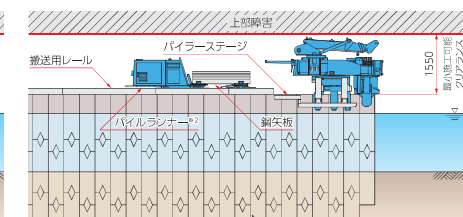
コーナー施工



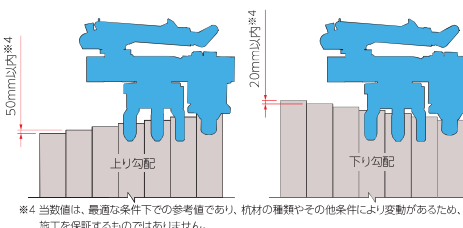
カーブ施工



パイラランナー※2使用時



段差施工



排出ガス4次基準 (オフロード法2014年基準) ※5に適合

新パワーユニット EU200N4

尿素SCRシステムを搭載した新世代環境対応型エンジンを搭載し、高い環境性を実現しました。また、冷却ファン油圧駆動システムを採用し、騒音の低減と燃費の向上を実現しました。

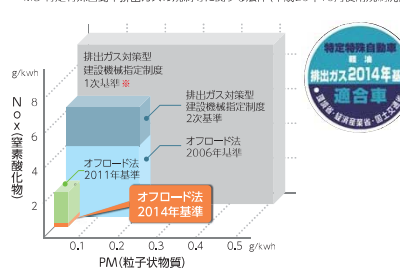
国土交通省基準値をクリアした超低騒音設計

超低騒音基準である音圧レベル66dB (A) をクリアしています。

生分解性油脂を標準採用

作動油が、万が一、水中や土壌に流出しても、生態系に影響を与えません。

※5 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律 (平成26年10月使用規制開始)



※ 排出ガス対策型建設機械指定制度1次基準にはPM値の規定がないため、アメリカの排ガス規制Tier1の値を表記しています。

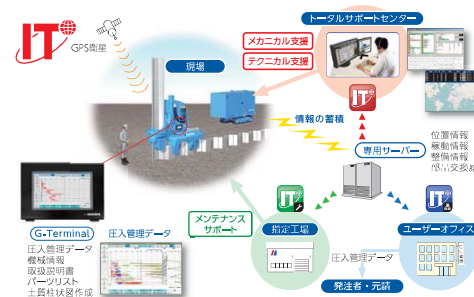
科学的圧入施工と先進の情報化技術

新GIKEN ITシステム搭載

世界中※6で稼働している圧入機の圧入情報、メンテナンス情報、稼働情報が自動的に専用のサーバーに蓄積されます。これらの情報を分析することで、トラブルへの的確な判断、対処だけでなく、テクニカル支援、メカニカル支援なども効果的に行えます。

信頼の証、圧入管理データ

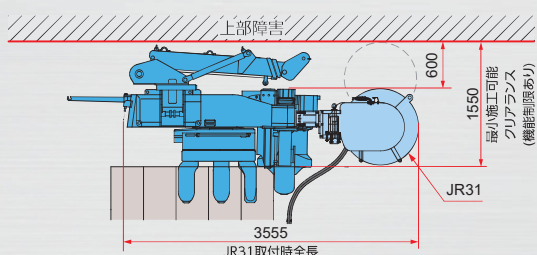
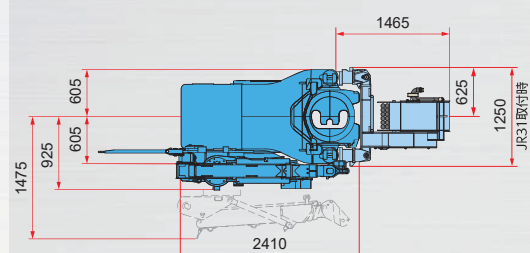
鋼矢板1枚毎に施工状況を記録した圧入管理データ (圧入力、圧入時間など) は、圧入実績の証明となり、科学的な施工管理が行えます。また新採用のタブレット端末 G-Terminalにより、オペレータは圧入管理データをリアルタイムに確認しながら施工できます。



※6 通信機器の認証許可がない国では、GIKEN ITが使用できない場合があります。

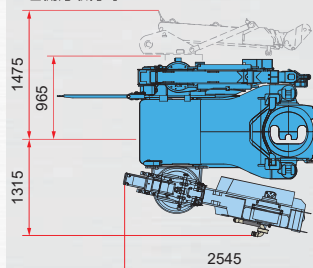
寸法・仕様 (単独圧入・ウォータージェット併用圧入)

JR前方取付時(JR31)

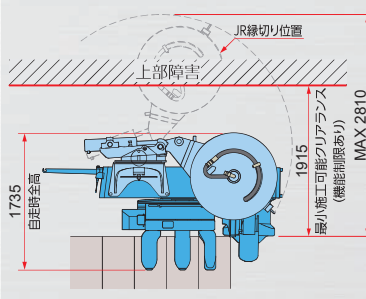
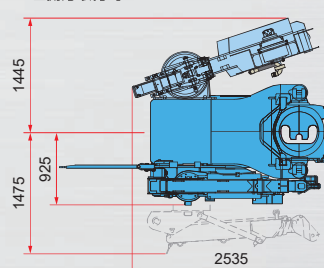


JR側方取付時(JR28) ※オプション

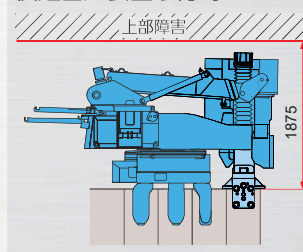
右側方取付時



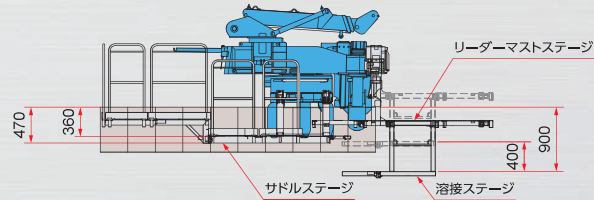
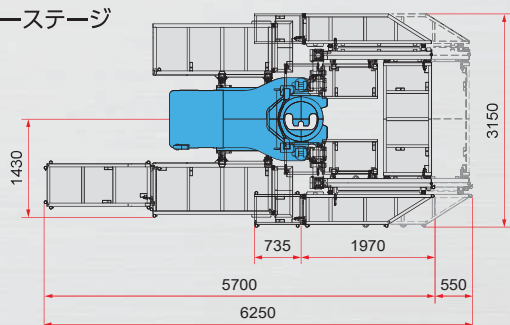
左側方取付時



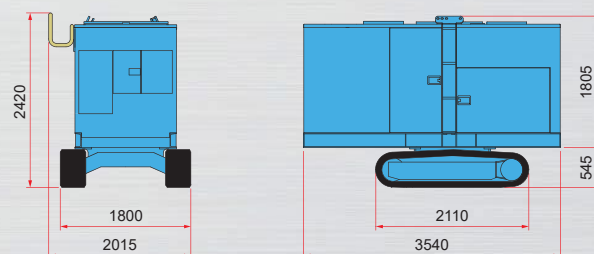
後退自走装置取付時



パイラスステージ



パワーユニット



圧入機本体

適用杭材	U形鋼板 400 mm II、III、IV型
最大圧入力	700 kN
最大引抜力	730 kN
ストローク	600 mm
圧入スピード	1.2 ~ 10.1 m/min
引抜スピード	0.9 ~ 10.6 m/min
操作方法	ラジオコントロール
吊込装置吊上能力	700 kg
吊込装置ブーム長	1.52 ~ 3.8 m (3段)
吊込装置操作方法	ラジオコントロール
質量	圧入機本体 5030 kg
	吊込装置 630 kg
総質量	5660 kg

パイラージェットリール

適用杭長	標準19m(最大22m)
質量	790 kg

パイラスステージ

上下ストローク	400 mm
最大積載荷重	リーダーマストステージ 550 kg
	サドルステージ 300 kg
	各ステージ単体 200 kg
ステージ総質量	1110 kg

パワーユニット

動力源	ディーゼルエンジン
定格出力	パワーモード 162 kW (220 ps) /1800 min ⁻¹
	エコモード 144 kW (196 ps) /1600 min ⁻¹
	スーパーエコモード 126 kW (171 ps) /1400 min ⁻¹
燃料タンク容量	350 L
作動油タンク容量	パイラーエコオイル 490 L
AdBlue®/DEFタンク容量	38 L
走行速度	1.4 km/h
総質量	6000 kg(標準40mホース)
運搬台	
質量	320kg
後退自走装置	
質量	490kg

※ 本機及び関連製品の仕様は予告なしに変更する場合があります。

株式会社 技研製作所

工法革命

インプラント工法で世界の建設を変える

www.giken.com

トータルサポート部

東京本社 〒135-0063 東京都江東区有明3丁目7番18号 有明セントラルタワー16階 TEL 03-3528-1636

高知本社 〒781-5195 高知県高知市布師田3948番地1 TEL 088-846-2947

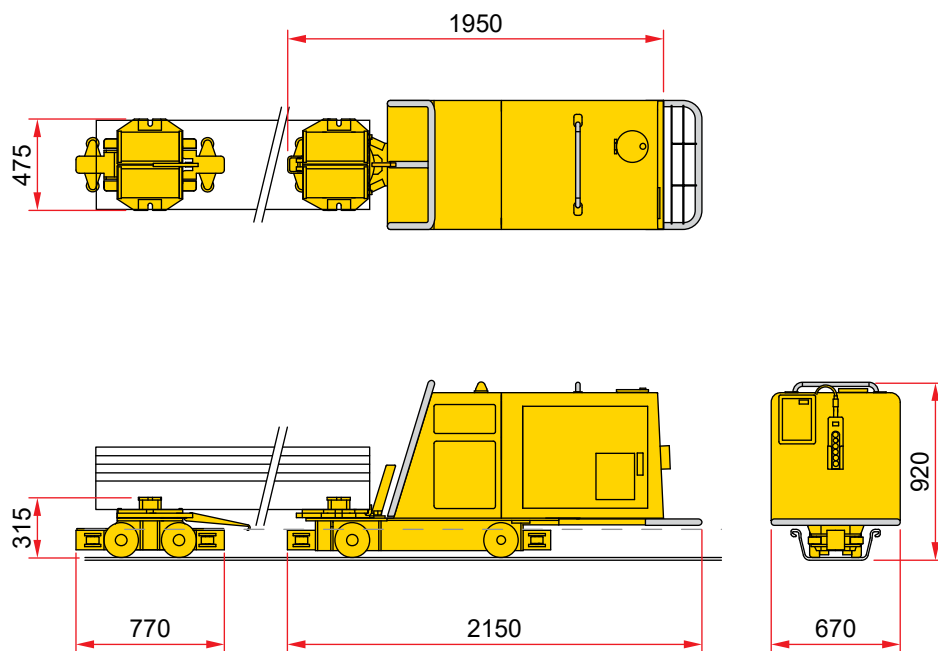
工法事業部 工法推進課

〒135-0063 東京都江東区有明3丁目7番18号 有明セントラルタワー16階 TEL 03-3528-1633

事業拠点 東京、高知、北海道、宮城、千葉、大阪、兵庫、福岡、オランダ、ドイツ、アメリカ、シンガポール、中国、オーストラリア

研究開発 テクニカルセンター、テストフィールド(6ヶ所) 情報発信 IPC国際圧入センター(東京、北海道、宮城、大阪、福岡)

パイルランナー PR1



積載可能杭材	U形鋼矢板 400 - 600 mm ハット形鋼矢板 900 mm	
搬送用レール材	U形鋼矢板 II 型	
積載能力	5,000 kg	
走行速度	30 - 60 m/min	
動力源	ディーゼルエンジン	
定格出力	6.6 kW	
質量	牽引車	645 kg
	台車	140 kg
総質量	785 kg	