

大型油圧ブレーカ



サイドブラケット(ダンパ)タイプ



T-BOX タイプ



サイドプレートタイプ



セットプレートタイプ

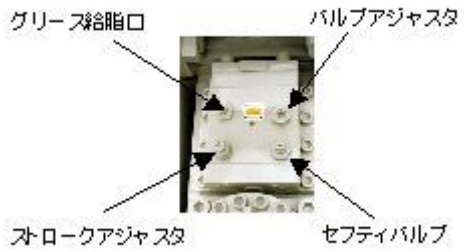


セットプレート・ショートスカートタイプ

機種		F19	F20	F22	F27	F30	F35	F45	F70
質量(ロッド付)	kg	640	860	865	960	1200	1210	1590	2250
質量(ダンパタイプ)	kg	120	1635	1640	1980	2510	2520	3280	-
質量(セットプレート)	kg	-	1580	1585	-	2500	2510	3280	-
質量(ショートスカート)	kg	-	1500	1505	-	-	-	-	-
質量(T-BOX)	kg	1330	1605	1610	1800	2290	2300	3310	4315
質量(サイドプレート)	kg	1450	1835	1840	2250	2540	2550	3550	-
全長(サイドブラケット付)	mm	2115	2376	2376	2455	2680	2680	2886	3810
作動油圧	MPa	16~18	14.5~18	16~18	16~18	14.5~18	16~18	16~18	16~18
所要油量	L/min	120~155	125~160	145~180	155~190	160~210	175~220	200~250	250~340
打撃数	min ⁻¹	400~525	400~550	360~460	340~440	350~450	320~400	300~350	250~320
適用油圧ショベル(新 JIS)	m ³	0.6~0.8	0.8~0.9	0.8~0.9	0.9~1.1	1.1~1.6	1.1~1.6	1.6~2.0	2.0~2.8
適用油圧ショベル(旧 JIS)	m ³	0.55~0.7	0.7~0.8	0.7~0.8	0.8~1.0	1.0~1.4	1.0~1.4	1.4~1.8	1.8~2.5
適合台車	ton	15~19	19~22	19~22	22~26	26~32	26~32	32~44	44~70
作動方式	油圧・ガス併用型								
多機能型		○	—	○	○	—	○	○	○

質量および全長はサイドブラケット装着時、但し F70 は T-BOX タイプ。

多機能型油圧ブレーカの主な特長



- ダスト吸込み防止機能。(特許出願中)
- グリース内部通路による直接給脂。
- ピストン空打ち防止機能。(オプション・特許取得)
- セフティバルブ内蔵によるオーバロード回避。(特許申請)
- 2-WAY バックヘッドの採用。
- ストロークリモコン対応。(オプション)

